

# Riječ glavnog urednika



Poštovani čitatelji,

ove godine, naš međunarodni znanstveni časopis za more i pomorstvo „Naše more“ ulazi u novo stoljeće svoga postojanja. Bio je to dug i nemiran period, tijekom kojega je naš časopis od stručnoga postao znanstveni časopis, radujući se primanju u skupinu najboljih izdanja koja se bave morem i pomorstvom u ovome dijelu svijeta. Također, postoji svega nekoliko specijaliziranih časopisa za more i pomorstvo u svijetu koji tako dugo izlaze, a naš časopis može se smatrati dijelom i pomorskoga i kulturnoga naslijeđa.

Treći broj časopisa u 2020. godini sadrži 11 radova, 7 znanstvenih radova u glavnom dijelu i 4 rada u Dodatku. Među njima imamo nekoliko izuzetno kvalitetnih izvornih znanstvenih radova:

Prvi rad, objavljen prvo na mreži (*online first*), je pregledni rad hrvatskih autora Gorana Čorluke, Ivana Peronje i Dejana Tubića pod naslovom: Cruise Port Passenger Flow Analysis: a Cruise Port Governance Perspective (Analiza kretanja putnika u lukama za kružna putovanja: perspektiva upravljanja lukama za kružna putovanja).

Nadalje, imamo nekoliko izvornih znanstvenih radova. Drugi rad je rad poljskih autora: Pawel Piskur, Piotr Szymak, Leszek Flis, Joanna Sznajder naslovljen: Analysis of a Fin Drag Force in a Biomimetic Underwater Vehicle (Analiza sile otpora peraje biomitetičkog podvodnog vozila).

Treći rad je rad poljskog autora Piotr Durajczyk pod naslovom: The Analysis of the Possibility to Improve the Efficiency of Container Transport Via the Oder Waterway with the Use of the RIS System (Analiza mogućnosti poboljšanja učinkovitosti kontejnerskog prijevoza plovnom putem rijeke Oder uz uporabu RIS sustava).

Četvrti rad napisali su poljski autori Marcin Kluczyk i Andrzej Grządziela pod naslovom: Vibration Diagnostics of Marine Diesel Engines Malfunctions Connected with Injection Pumps Supported by Modelling (Vibracijska dijagnostika kvarova na brodskim dizel motorima povezanih s pumpama za ubrizgavanje goriva uz modeliranje).

U ovome izdanju imamo samo jedno prethodno priopćenje. Na popisu, to je peti rad, koji su napisali češki autori Jozef Gnap, Šimon Senko i Peter Marienka, naslovljen: Time Availability of the Public Terminal of Intermodal Transport Žilina with a Selected European Maritime Port (Vremenska raspoloživost javnog terminala za intermodalni transport Žilina s odabranom europskom morskom lukom).

Slijede pregledni radovi.

Šesti rad napisali su autori iz Egipta: Waleed Yehia, Laila Kamar, M. A. Hassan i M. M. Moustafa pod naslovom: Proposed Hybrid Power System for Short Route Ferries (Prijedlog hibridnog porivnog sustava za trajekte na kraćim rutama).

Sedmi rad je rad hrvatskih autora: Ivica Lovrića, Dajane Bartulović, Sanje Steiner pod naslovom: Concept of the Decision-Making Model for Establishment of Dry Port on the Sample of Rijeka Seaport (Koncept modela odlučivanja o uspostavi suhe luke na primjeru morske luke Rijeka).

U Dodatku, kao zasebnom dijelu istoga izdanja, nalazi se jedan pregledni rad i tri stručna rada.

Prvi rad je rad hrvatske autorice Margarite Bego pod naslovom: Trabakul Sveti Ivan – jedan od najstarijih drvenih plovecih brodova na Jadranskome moru (Trabacolo St John – One of the Oldest Wooden Ships in the Adriatic), a napisan je samo na hrvatskome jeziku.

Drugi rad pripada poljskom autoru Stanisław Hożyńu, pod naslovom: An Automated System for Analysing Swim-Fins Efficiency (Automatski sustav za analizu učinkovitosti peraja za plivanje).

Treći rad je rad hrvatskoga autora Nenada Papića, pod naslovom: Požari na plovilima (Fires on Vessels), a napisan je samo na hrvatskome jeziku.

Posljednji rad napisali su hrvatski autori: Igor Vujović, Marin Čoko i Ivica Kumanić, a naslovljen je: Reliability and Availability of Ship's Computer Systems Based on Manufacturer's Data and Worksheets (Pouzdanost i raspoloživost brodskih računalnih sustava na temelju podataka i deklaracija proizvođača).

Svi radovi objavljeni u našem časopisu indeksirani su u različitim bazama. Već skoro 20 godina časopis je indeksiran u Scopusu, a odnedavno smo u Wos Core Collection (ESCI) bazi. Naš glavni cilj je biti prihvaćeni u Science Citation Index Expanded (SCI-E), što ovisi isključivo o kvaliteti objavljenih radova. Stoga, pozivamo autore da nam pomognu postići taj cilj radeći na što boljoj kvaliteti svojih radova, obrađujući izvorne i koncizne teme.

Osim našega izdavača, Sveučilišta u Dubrovniku, časopis ima značajnu potporu Ministarstva znanosti i obrazovanja Republike Hrvatske. Osim potpore Ministarstva i našega urednika, naši sponzori izuzetno su nam važni, a Atlantska plovidba je naš vjerni sponzor najduže. U posljednje vrijeme, pridružili su nam se: Društvo prijatelja dubrovačke starine, Turistička zajednica grada Dubrovnika, Dubrovačko-neretvanska županija, Aerodrom Dubrovnik i drugi.

Posebno se zahvaljujemo na potpori i suradnji, a nadalje, na konstruktivnim komentarima, prijedlozima i napomenama što će nam pomoći da nastavimo punom brzinom naprijed.

Srdačno,

Srećko Krile  
Glavni urednik